



Ecofiber Recycling AS

Av Kjell-Inge Svendsen, daglig leder

Ny tid nå..



Innholdsfortegnelse

1. Sammendrag
2. Forretningsmulighet
3. Marked
4. Gründer/team
5. Forretningskonsept

Utvidet nå til 1800m²

Innvendig prod.lokale

Og utvendig 3mål ++

Tilgjengelig 30000kvm

Og kai



(Produksjonslokaler og kontorer på Hinna-base)

Forretningskonsept

Ekspertise

- 30 års relevant erfaring hos gründer og god timing har ført til at vi er Norges første og (foreløpig) eneste godkjente anlegg for material gjenbruk av glassfiber og fritidsbåter.
- Produksjonslinje i drift på Hinna.

Inntekstmodell

- Det er innført en tilskuddsordning hvor staten dekker hele eller deler av kostnaden ved å behandle kasserte fritidsbåter.
- Prosessert glassfiber (ecofiber) kan selges som råstoff i nye kompositter.



Partnere

- Innovasjonsprosjekt med flere kommersielle leverandører.
- Produkttesting hos SINTEF åpnet mulighetene for leveranser til flere navngitte betongprodusenter og komposittbransjen.
- Partnerskapet med Norsk Gjenvinning gir mulighet for tilgang til nasjonalt distribusjonsnett.

Sirkulærøkonomi

- Trend at konsumenter etterspør miljøvennlige produkter.
- Flere produsenter ser at de kan differensiere seg ved å benytte tilslag av resirkulerte råvarer.
- Bruk av resirkulert glassfiber reduserer CO2 avtrykket betydelig i nye produkter.

Nytt produkt av deponiavfall



1. Sammendrag

- ▶ Ecofiber Recycling AS (Ecofiber) sin virksomhet er gjenvinning av glassfiberprodukter. I første omgang utrangerte fritidsbåter.
- ▶ Selskapet ble opprettet i desember 2015 av gründeren Kjell-Inge Svendsen. Han har opparbeidet seg betydelig erfaring og kompetanse på glassfiber fra han var 15 år gammel.
- ▶ Ecofiber har tillatelse til å behandle og avhende fritidsbåter i dag. Er nå etablert på Hinna base i dag med flere ansatte.
- ▶ Inntektskildene er både tilskuddsordningen for returnerte utrangerte fritidsbåter og salg av ecofiber som materiale til bl.a betong og kompositt industrien.
- ▶ Produksjon av ny glassfiber er svært energikrevende og gjenvinning kan redusere energibehovet og således CO2-avtrykket til produkter som inneholder resirkulert glassfiber betydelig.
- ▶ Ecofiber er den første aktøren til å introdusere resirkulert glassfiber i sirkulærøkonomien i Norge hvor glassfiber ikke blir vurdert som et avfall, men som en ressurs.

.

Gjennomføring

- ▶ Operasjonell status i dag
 - ▶ Produksjonslinje i Stavanger i drift
 - ▶ Produksjonskapasitet maskinpark over 5 tonn per time
 - ▶ 6 personer i produksjon + daglig leder og 2 admin
 - ▶ Tillatelse til å behandle og avhende fritidsbåter av Fylkesmannen i Rogaland og M.Dir
 - ▶ Avtale med myndigheter for mottak av fritidsbåter
 - ▶ Har hittil tatt i mot ca. 350 tonn båt på båtreturordningen
- ▶ F&U status i dag
 - ▶ Det er nå produsert forskjellige produkter.
 - ▶ Tester hos Sintef og Universitetet i Stavanger viser at Ecofiber i betong og kompositt har minst like gode og bedre egenskapet som kommersiell glassfiber.



I en sirkulær økonomi vil man bort fra ideen om en lineær «bruk og kast»-økonomi. Formålet i den sirkulære økonomien er at ressursene forbli i økonomien, selv om produktet de inngår i ikke lenger brukes til sitt opprinnelige formål.



Hvordan kommer de eierløse inn..



Hva kan det kasserte bli til?

Marin forsøpling



Grønt skifte



Subseacover



Gjenvinning

Ny båt produksjon startet lokalt



Ecofiber i miljøbetong



Gratispassasjerer, gamle søppeldunker..

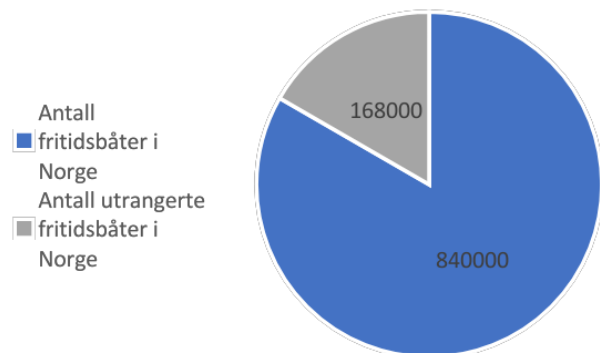


Marked for innsamling av fritidsbåter

Studie #1:

840.000 fritidsbåter i Norge (Kilde: Mepex)

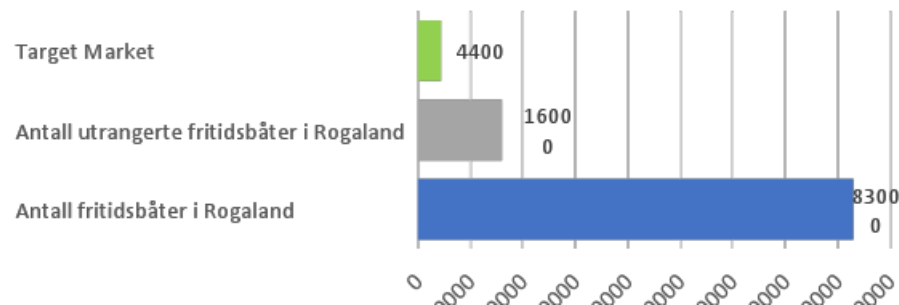
- Bransjen antar at 20% av disse er utrangert



Studie #3:

83.000 fritidsbåter i Rogaland (Kilde: Mepex)

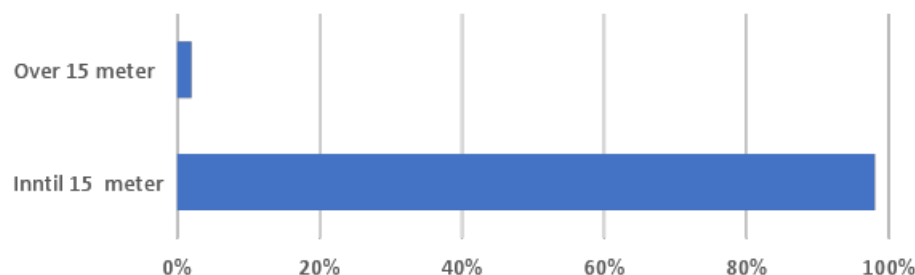
- 20% av fritidsbåtparken er utrangert (ref Studie#1)
- For Rogaland utgjør dette 16.000 båter (*available market*).
- Vårt *target market* er 4400 båter innen 2020 som utgjør 28% av totalmarkedet i denne perioden.



Studie #2:

98 % av de utrangerte båtene er under 15 meter (Kilde: Mepex)

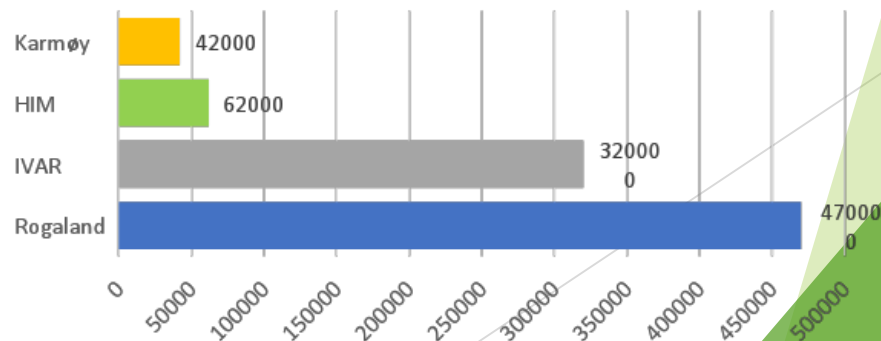
- Returordningen gjelder alle fritidsbåter
- Båteier får kr 1000 i pant for båter under 15 meter



Studie #4:

Ecofiber har innsamlingsavtaler som dekker 90 % av populasjonen i Rogaland fylke (Kilde: SSB)

- IVAR 320.000 innbyggere
- HIM 62.000 innbyggere
- Karmøy commune 42.000 innbyggere



NYHET! Nå kan du få vrakpant på båten din

Du kan nå levere fritidsbåten din gratis inn til gjenvinning. I tillegg kan du få vrakpant på den.



Foto: loop.no

Fritidsbåter kan nå leveres gratis til EcoFiber Recycling i Jåttevågen.

En stor del av miljøgiftene som havner langs kysten stammer fra kasseringsklare fritidsbåter som bare blir liggende. Lever båten inn til et mottak som tar ansvar for at miljøgifter blir tatt hånd om. Det vil bidra til at strender og båthavner blir en triveligere plass å ferdes.

Les mer om gratis innlevering og vrakpant på www.ecofiber.no, www.ivar.no og miljødirektoratet sine hjemmesider.

Båter som er mindre enn 15 fot kan du også levere gratis inn på IVAR sin gjenvinningsstasjon på Forus.

I·V·A·R



Økonomi/finansiering

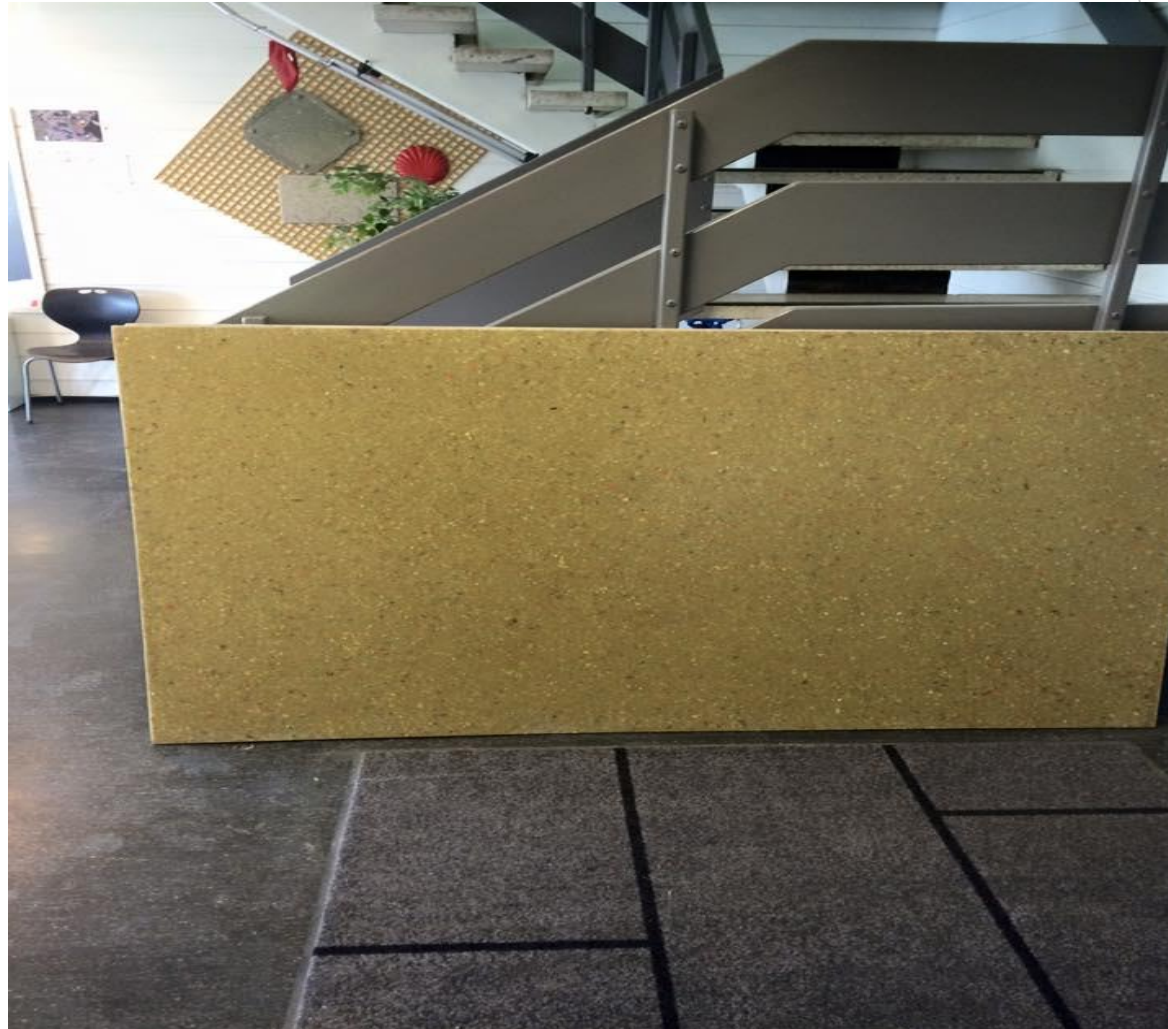
Inntektsmodell

- ▶ F.o.m. 1. oktober 2017 gir Miljøverndirektoratet kr 11,- per kg skrog og annet avfall fra kassert fritidsbåt som leveres sammen med skroget og som gjenvinnes eller sluttbehandles ved eget eller andre anlegg.
- ▶ Ecofiber har tatt imot over 1000 båter hittil i år.
- ▶ ecofiberet skal i hovedsak selges som tilsetning glassfiberprodukter.

Øke Volum

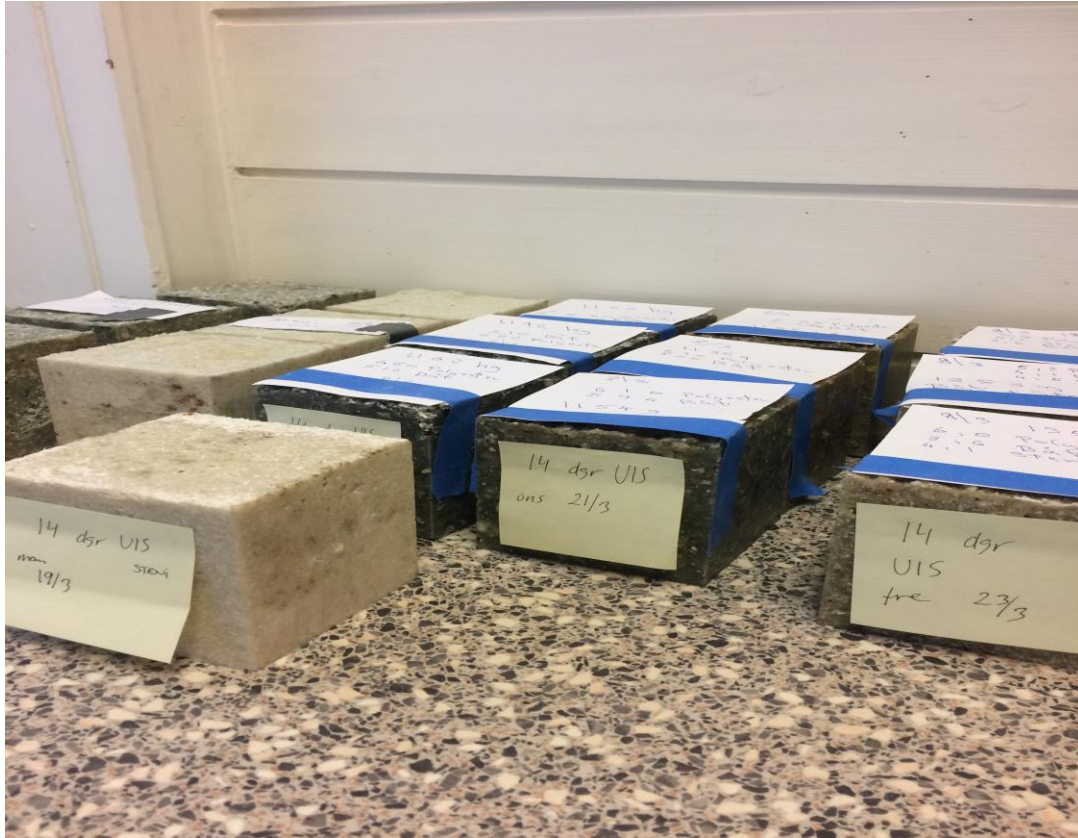


I produksjon.



Trykktesting og komprimering

- ▶ Ecofiber resept med egne blandinger 120mpa/cm²



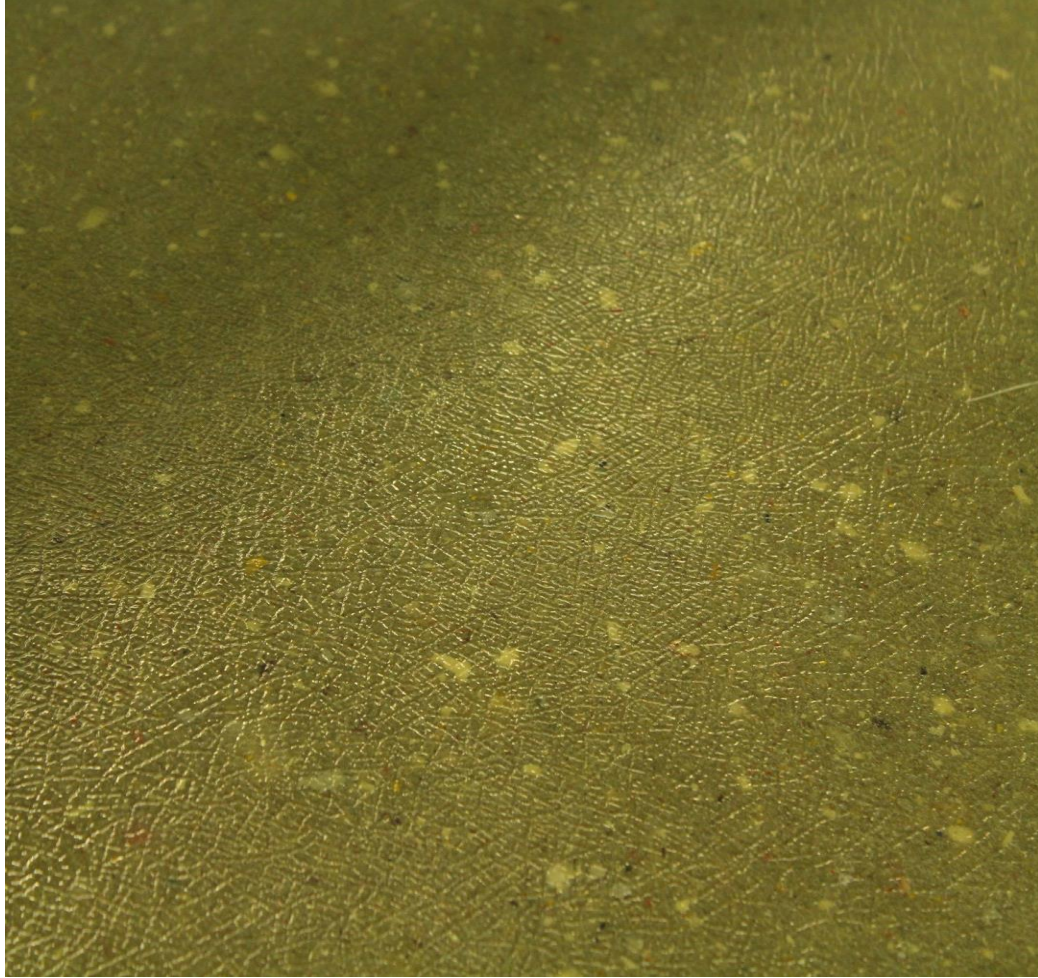
Nedgravde og nedsenkbare



Landstedsbåt laget med ecofiber



Uniforme materialer minsker sortering

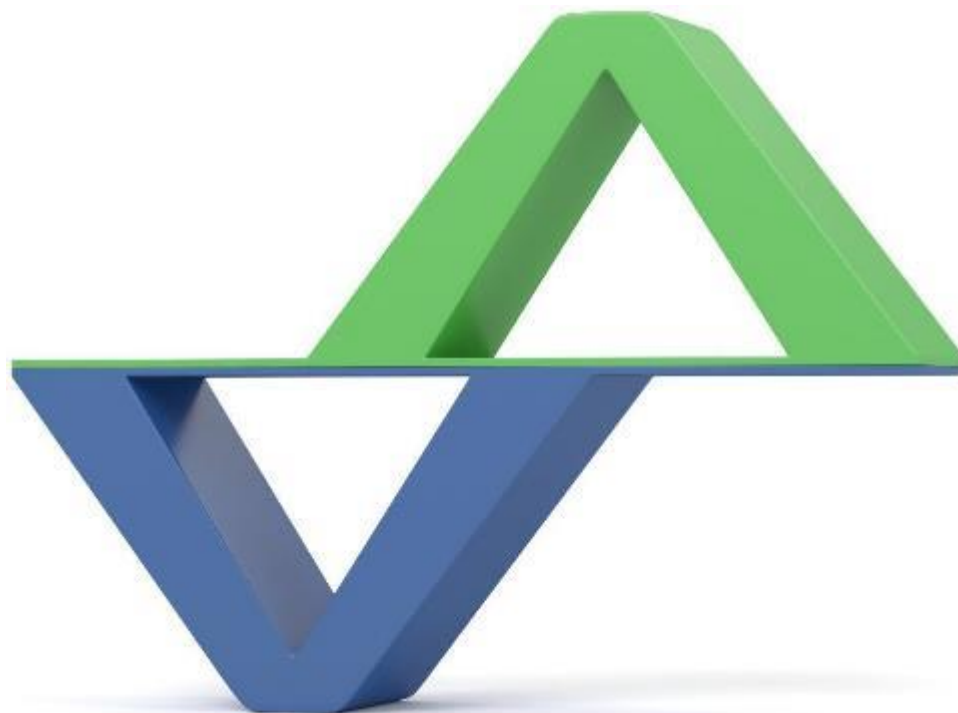


Statens Vegvesen Vårt første signalbygg



Slapp av, vi ordner det!





Ecofiber
Recycling AS

Vi starter der det slutter...