



Refleksjoner rundt CO2 avgiften

Avfallsforum Digitalt Årsmøte

15.04.2021

2021 året CO2 avgiften kom og gikk!



Co2 avgiftens reise siste 6 månedene

- CO2 avgift kommuniseres for første gang i oktober
- Kampen om CO2 avgiften, avfallsbransjen samler seg.
- Økte avgifter sender avfallet tilbake på deponi.
- Avgiften flyttes frem i verdikjeden til produsentene.
- Forbrenningsskatt eller utslippskvoter.
- Kan CCU/CCUS være løsningen for å få ned utslippene fra anleggene i fremtiden og finnes det et mulig marked.



Varsel om innføring av CO₂ avgift fra 01.01.2020

hold som tilsier at avgiften ikke innføres.

Hensynet til en kostnadseffektiv klimapolitikk tilsier at utslipp fra avfallsforbrenning prises på nivå med øvrige utslipp i ikke-kvotepliktig sektor, og at avgiftssatsen innrettes slik at prisen per tonn CO₂ på sikt blir lik den generelle satsen i CO₂-avgiften på mineralske produkter. For at næringen ikke skal belastes med en stor ekstrakostnad uten tid til å tilpasse seg avgiften, foreslår regjeringen at den innføres med en sats tilsvarende 25 pst. av den generelle satsen i CO₂-avgiften i 2021. Dette innebærer en avgiftssats på 149 kroner per tonn CO₂ i 2021. Med en nasjonal utslippsfaktor på 0,5498 vil dette utgjøre om lag 82 kroner per tonn avfall. Regjeringen vil komme tilbake med forslag til en eventuell opptrapping av avgiften i budsjettet for 2022.

For at avgiften skal gi det enkelte forbrenningsanlegg incentiv til å redusere utslippene fra

r
f
e
f
v
p
s
li
u
a
å
k
r
d
s
f
f
a

Oppsummert:

- 149 nok pr tonn Co₂.
- Målt fossil andel i avfallet 55%
- 82 nok pr tonn.
- Bakgrunn for utregning en rapport fra 2011.

Utregning av avgift frem mot 2030

- 2021 : 149 nok pr tonn ved fossil andel 55,8 % = **82** nok pr tonn levert til energigjenvinning.
- 2022 : 200 nok pr tonn ved fossil andel 55,8 % = **112** nok pr tonn levert til energigjenvinning.
- 2023 : 250 nok pr tonn ved fossil andel 55,8% = **140** nok pr tonn levert til energigjenvinning.
- 2030 : 2000 nok pr tonn ved fossil andel 55,8% = **1110** nok pr tonn levert til energigjenvinning.



Avfallsfraksjoner med mulig fritak fra avgift.

Det ble fremmet spørsmål om fritak for følgende fraksjoner.

- Smittefarlig avfall.
- Internasjonalt Båtavfall.
- Trevirke.
- Slam
- Balletert avfall laget i 2020.

- Farlig avfall som trykkimpregnert er fritatt fra avgiften.

Bransjen jobber iherdig for hvordan kan fossil andel reduseres.

Mulige tiltak

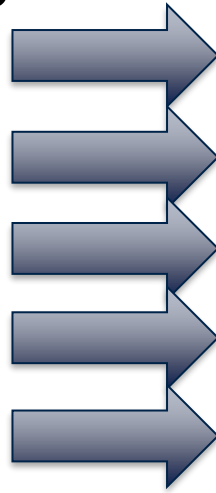
- Kan nye utslippsmålinger vise nedgang i fossil andel i røykgassen.
- Vil fremtidig utsortering av plast gi reduksjon av fossil andel.
- Hva kan prosjekter innenfor CCUS gi av lettelse i avgift.



Økte avgifter gjenåpner deponier

Europa øker import avgift

- Nederland.
- Tyskland.
- Sverige
- Norge ?
- Danmark



- 320 euro pr tonn importert avfall.
 - 25 euro pr tonn CO2 avgift.
 - 100 sek i forbrenningsskatt.
 - 82 nok Co2 avgift.
 - Importforbud.
-
- Det blir billigere å legge avfallet på deponi.

Europeisk avfallsoversikt.

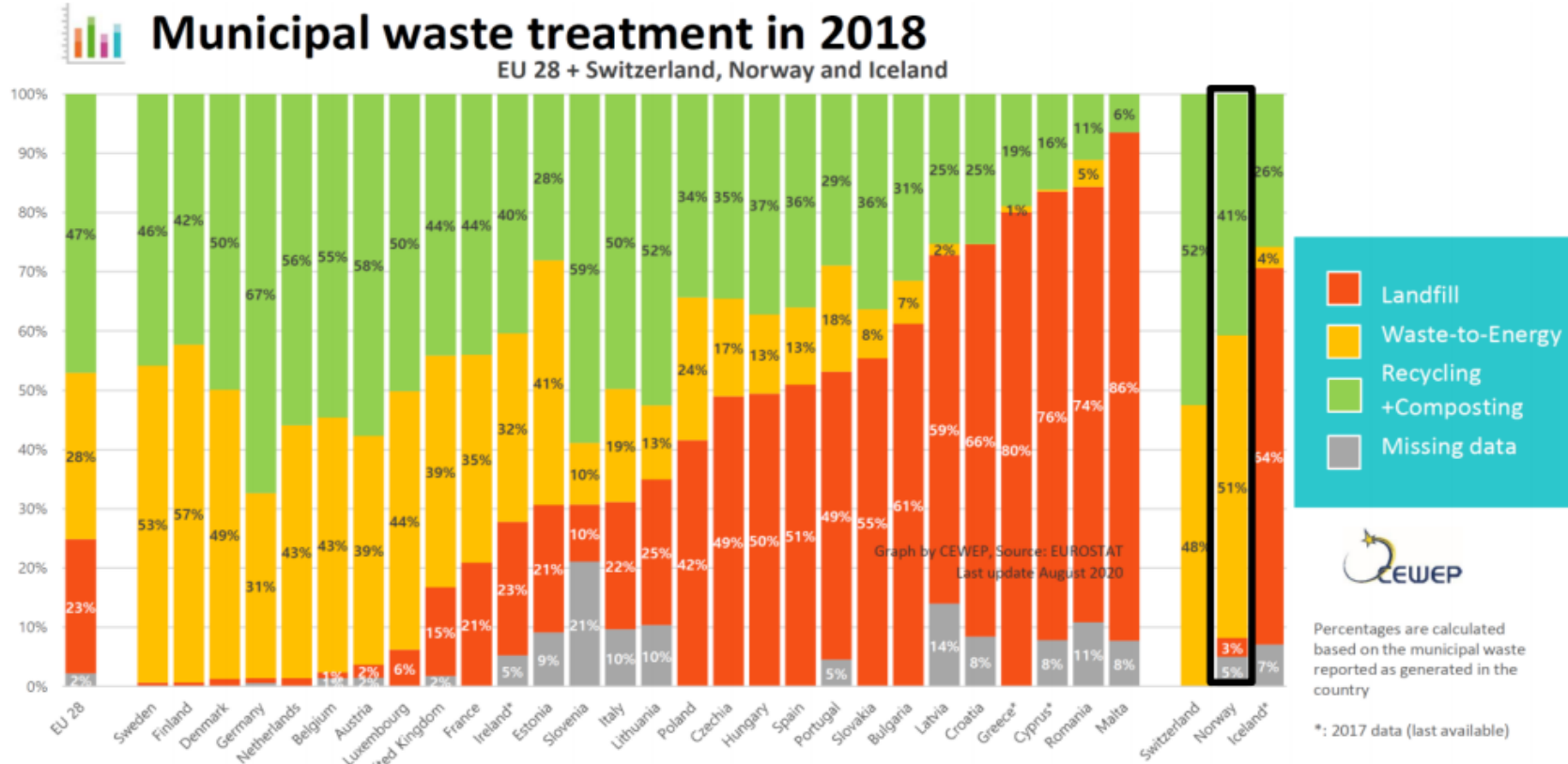
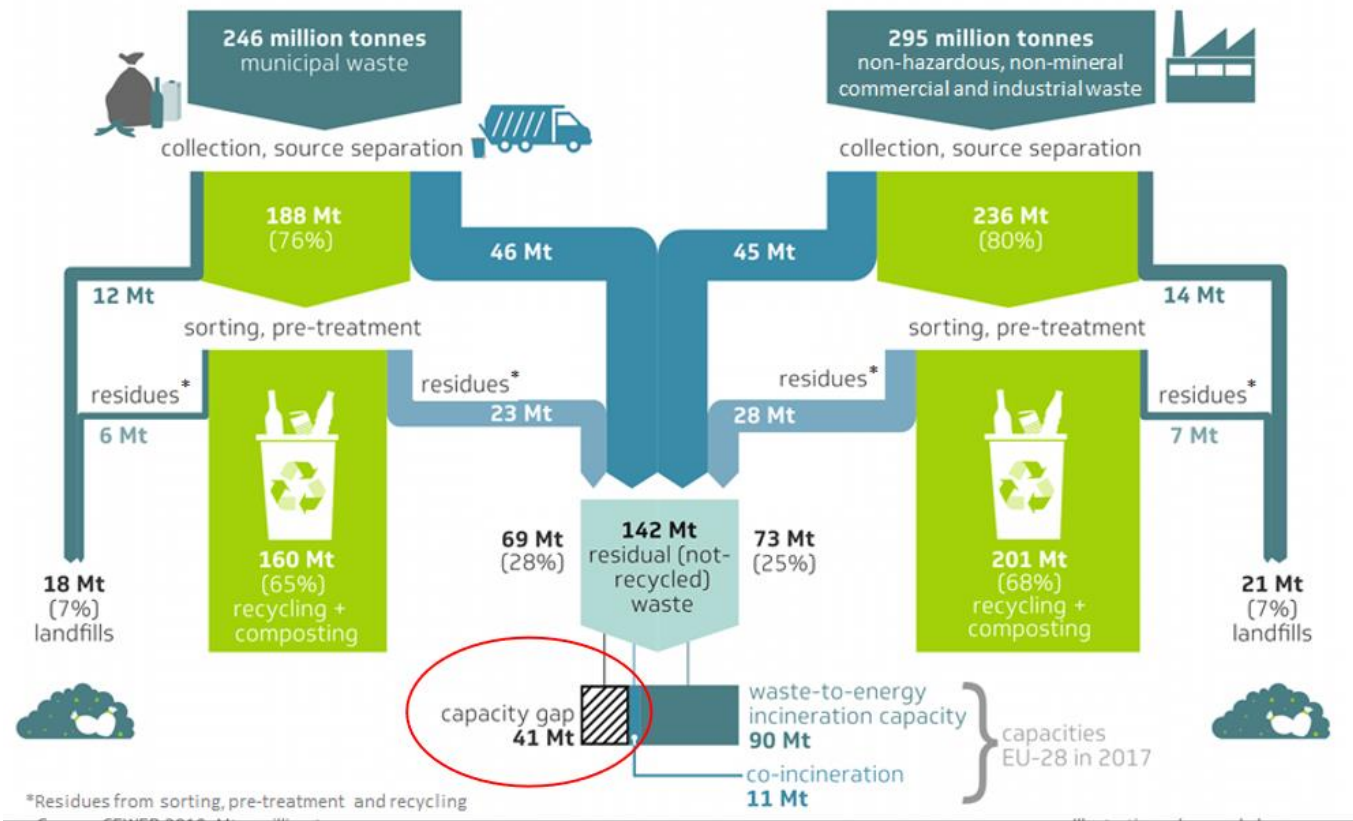


Figure 9:MSW treatment in 2017 versus 2018 (CEWEP, 2018). Last updated January 2019 and August 2020, respectively.

Avfallsvolum Europa 2035

Circular Economy Package - Ambitious Targets for 2035



Forbrenningsskatten i Sverige

- Vurdering av forbrenningsskatten april 2021.
- Energigjenvinning over i kvotepliktig sektor og høyere pris på utslippskvoter kan være et tiltak ved avvikling av forbrenningsskatten.
- Med skjevhet i avgifter balanserer markedene i Sverige og Norge noenlunde likt på Gate Fee.



Avgiften flyttes tidligere i verdikjeden.

- **Med 56 stemmer for og 30 mot har Stortinget bedt regjeringen «om at avgiften på avfallsforbrenning må flyttes tidligere i verdikjeden for både å stimulere til mindre volum på avfall og for å håndtere avfallet i Norge», som det heter i vedtaket.**
- Produksjon av plast kan bli dyrere.
- Produsentansvar.
- Innholdet av fossilt må ned i produkter.
- Økte avgift vil fremme bruken av resirkulerte råvarer i designfasen.

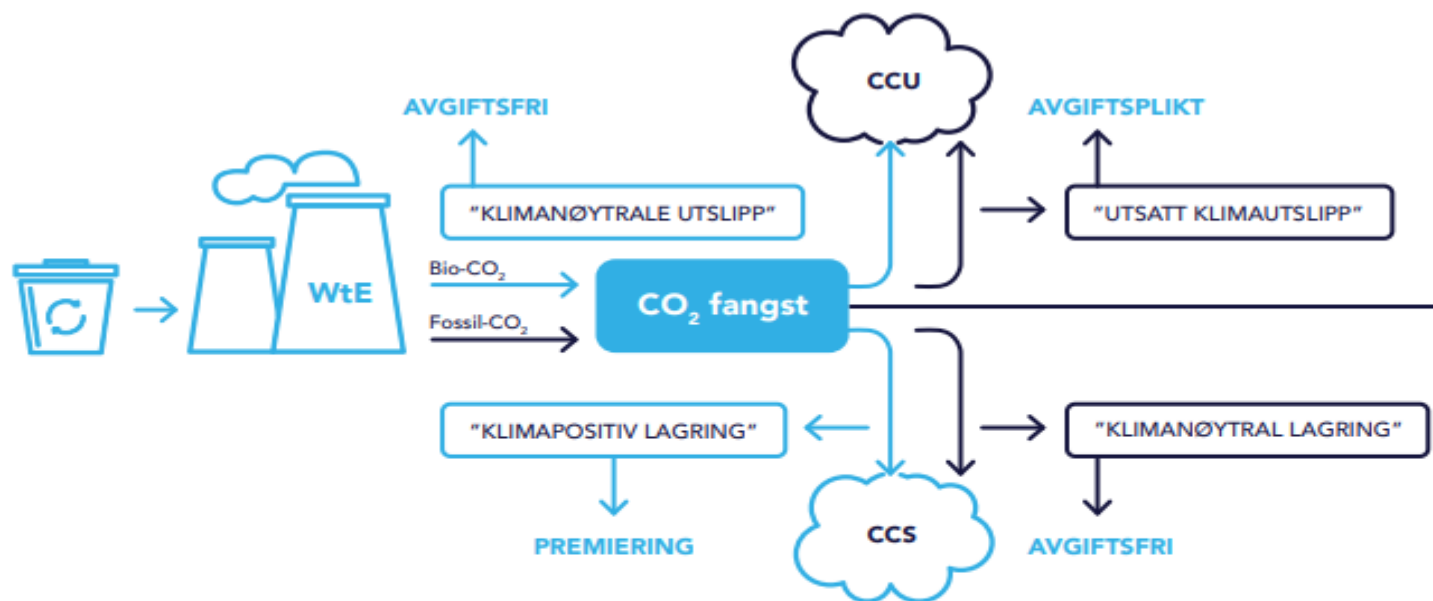


Snipp snapp snute historien slutter ikke her!

- Hva kommer nå?
- Forbrenningskatt i Norge ?
- Anleggene over i kvotepliktig sektor?
- Avgift på restprodukter etter energigjenvinningsprosessen.
- Bare en påminnelse om at vi må fortsette det gode arbeidet.



Hva kan energigjenvinning gjøre for å redusere Co2.



Denne illustrasjonen viser verdikjeden for avfallsforbrenning med CO₂-fangst, bruk og lagring. Både av fossilt og biogent CO₂. Illustrasjonen viser også hvor avgift og premiering inntreffer.

Kan energigjenvinning fange CO2 kan andre bruke den!

Tabellen viser en oversikt over norske bedrifter med potensiale i et marked for utnyttelse av CO₂.

BEDRIFT	RÅSTOFF	PRODUKT
Audi	CO ₂ + Hydrogen	Metan (SNG)
BASF, Addcon Nordic	CO ₂	Maursyre (Formic Acid)
Bergen Carbon Solutions	CO ₂	Karbonnanofiber
CaptiCO2	CO ₂ + Alkaline Brine	Mineralkarbonater
CRI, BASF	CO ₂ + Hydrogen	Metanol
EnPro	CO ₂ + Sjøvann	Natriumkarbonat + veisalt
Nordic Blue Crude	CO ₂ + Hydrogen	Flydrivstoff
Norner	CO ₂ + Finkjemikalier	Plast (polymerer)
Toshiba	CO ₂	Etylenglykol
Yara	CO ₂ + Ammoniakk	Urea

Spørsmål.





Takk for oppmerksomheten.

