

Batterier på avveie – utfordringer med brann i avfallsbransjen

Årsmøtekonferansen - Avfallsforum Møre og Romsdal

Morten Onsrud – Fagsjef på batterier

Quality Hotel Ulstein

03.04.2019



Agenda:

- Norsirk
- Fremtiden
- Utfordringer med litium-baserte batterier
- Batteribrann
- Nytt regelverk for transport av farlig gods
- Myndighetene er på banen
- Batteribrann-prosjekt
- Sikkerhetsanbefalinger

Returselskapet Norsirk

- Ivaretatt produsentansvarsordning for EE-produkter, batterier og emballasje (i søknadsprosessen) for 2500 kunder
- I 2019 feirer vi 20 års jubileum
- For batterier blir produsentansvaret ivaretatt gjennom et miljøgebyr. Gebyret finansierer innsamling og gjenvinning
- Målet er å sikre at:
 - Batterier gjenvinnes i så stor grad som mulig
 - Miljøgifter fjernes
 - Batterier gjenbrukes



Elektrisk fremtid



Globale utfordringer



Lokale utfordringer – Batterier på avveie



Foto: Politiet

Litium-baserte batterier kan antenne!

- Litium-baserte batterier har en tendens til å brenne ved skade.
- Mange slike batterier har en eller annen defekt når de leveres inn som avfall og derfor er risikoen for brann større enn ved normalt bruk.
- Det kan være vanskelig å identifisere skadde batteri før de antenner

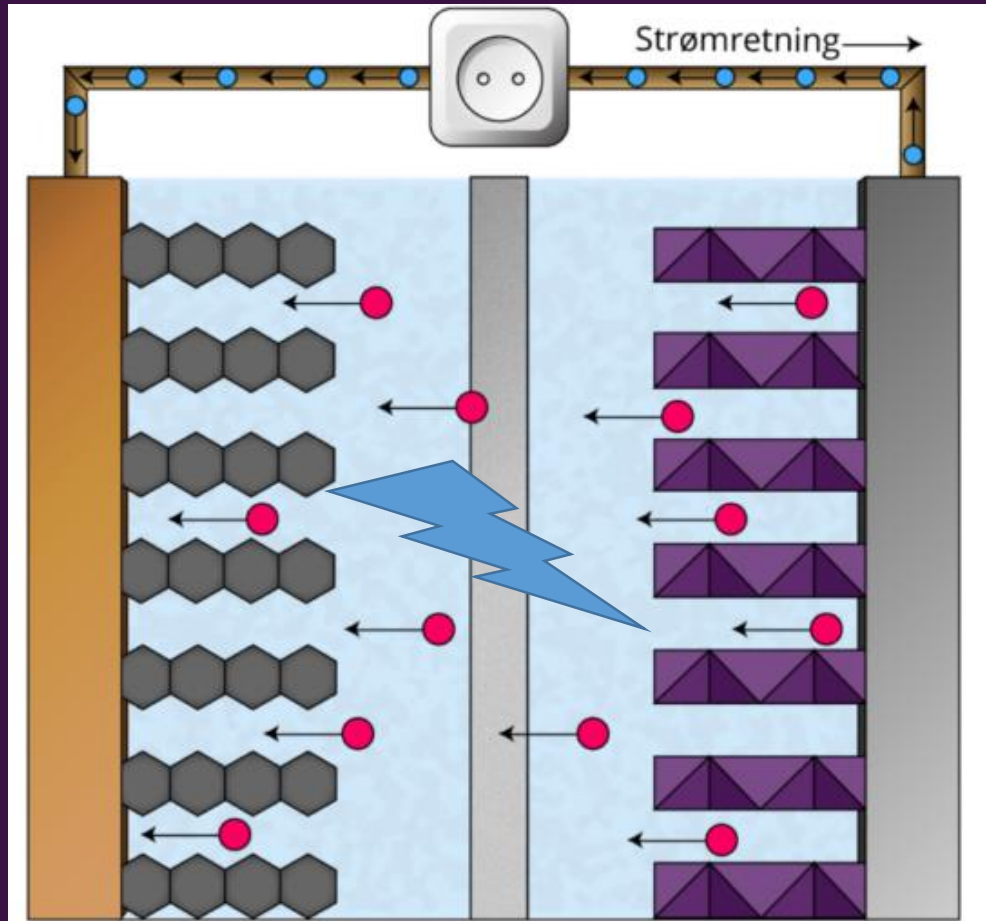


På gjenvinningsanlegget

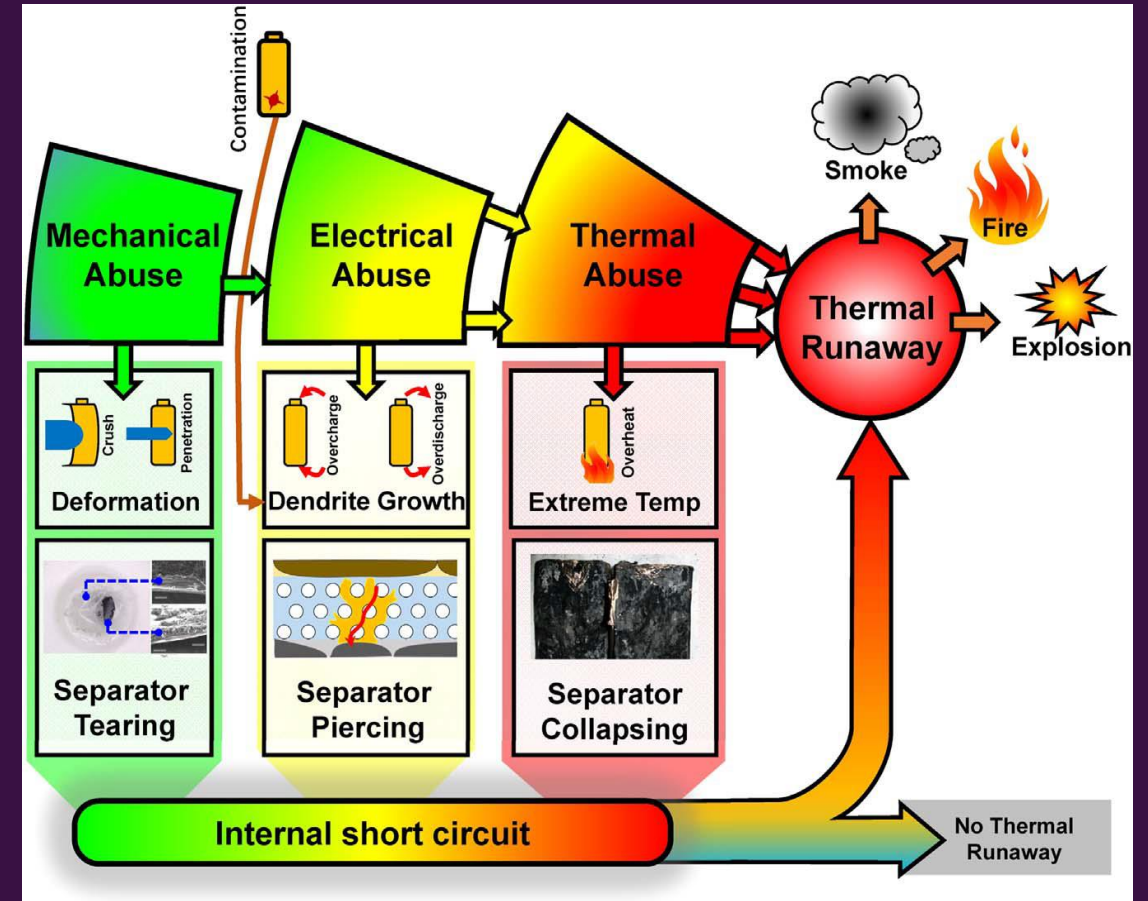


Hvorfor brenner det?

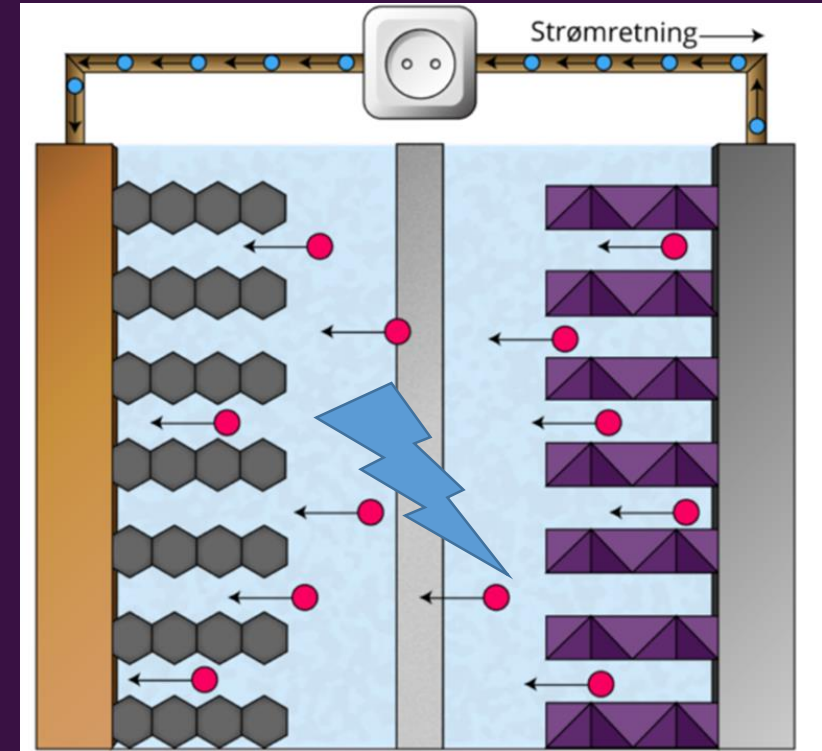
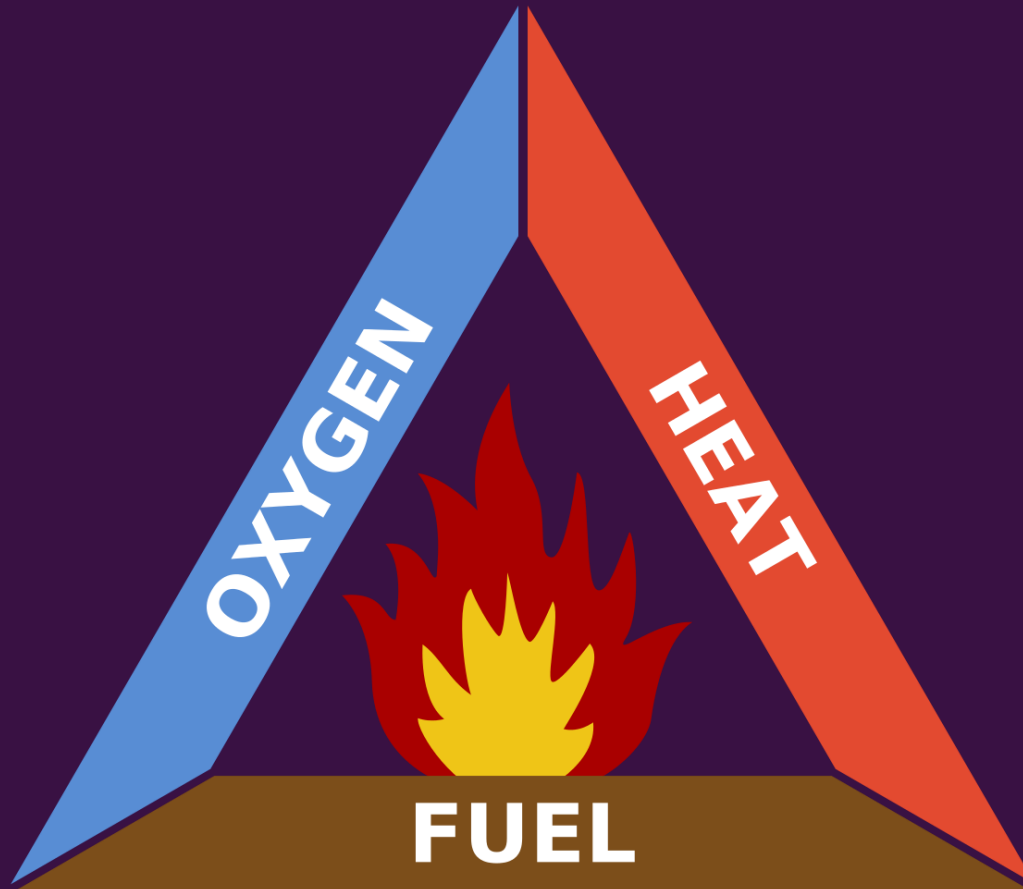
Litium-ion batteri:



Termisk rømming:



Hvorfor brenner det?



- Eneste måte å slokke en slik batteribrann er ved å kjøle ned batteri.

Ikke kast brukte batterier i restavfallet!



Ikke kast brukte batterier i restavfallet!

KASTER DU BATTERIER
I RESTAVFALLET ?



Nytt regelverk for landtransport av farlig gods

- I et forsøk på å redusere batteribrann har det blitt innført et skille mellom sorterte batterier og litium-baserte batterier som er innmontert i utstyr (gjelder ikke for knappeceller)
- Dette innebærer en sortering av batteridrevne gjenstander.
 - Transporteres som UN 3171 BATTERIDREVET UTSTYR eller
 - Demonteres og separere ut selve batteriene og batteriene sendes som farlig gods.
- UN 3171 BATTERIDREVET UTSTYR blir underlagt forenklete bestemmelser for transport som avfall (sterk ytteremballasje)



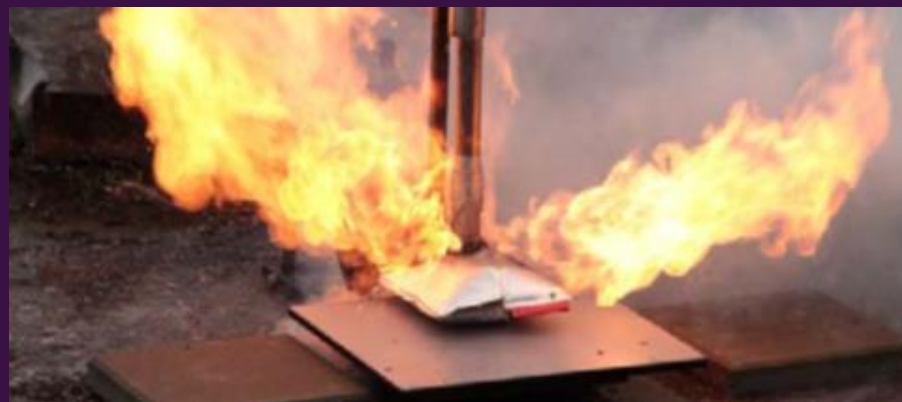
Branner i norske avfallsanlegg – Møte hos Miljødirektoratet

Nytt samarbeid mellom Miljødirektoratet og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap:

1. Øke kunnskapsgrunnlaget i 2019
2. Informasjon og involvering av næringen, fylkesmannen samt brann- og redningsvesenet
3. Felles tilsynsaksjon i 2020
4. Oppfølging (oppsummering av resultater, vurdering av behovet for veiledning, regelverksendringer osv.)

Norsirk er med på å øke kunnskapsgrunnlaget

- På oppdrag fra DSB, skal RISE Fire Research AS:
 - Belyse utfordringer knyttet til brannfaren ved større opplag av ikke-tilkoblede litiumbatterier, deriblant avfallsanlegg
 - Kartlegge dagens praksis
 - Etablere forholdregler for oppbevaring av litiumbatterier
 - Tas høyde for både fare for brannspredning og fare for personskade.
 - Varighet: oktober 2019
 - <https://risefr.no/>
 - Norsirk har en støttende rolle



Sikkerhetsanbefalinger

- Ha respekt for litium-baserte batterier, spesielt når det lades eller er skadet.
- Bruk personlig verneutstyr ved håndtering av defekte litium-baserte batterier
- Sikre god og effektiv egenberedskap
 - Detektering og varsling
- Ha tett dialog og samordnede planer med lokale brannvesen.
- Ha kontroll på hvor batteriene befinner seg.
- Vær bevisst på en batteribrann kan gjenantenne etter den er slukket.

Kontaktinformasjon

Ved spørsmål om batterier, kontakt:

Morten Onsrud – Fagsjef Batterier

morten@norsirk.no

950 84 104